ROTOTEC
water saving solutions

Sede Centrale
Via dell'Artigianato, 6
61026 Lunano (PU) - Italia
Telefono +39 0722 7228
Fax +39 0722 70599
Email info@rototec.it

Rev. 03 - 09/2026

DEOLIATORE CON FILTRO A COALESCENZA

1. DEOLIATORI CON FILTRO A COALESCENZA
2. OTTURATORE A GALLEGGIANTE (su richiesta)
3. DISPOSITIVO ALLARME OLI (su richiesta)
4. MODALITA' D'INTERRO
5. GARANZIA

DEOLIATORI CON FILTRO A COALESCENZA

FUNZIONAMENTO



Oli e grassi sono presenti in molte acque di rifiuto industriali, la loro rimozione è necessaria prima del rilascio per i **negativi effetti** sull'ambiente e come trattamento preliminare a monte di qualsiasi fase di depurazione per non inibire i processi biologici.
In caso di stazioni di servizio, officine e piazzali di sosta, oli e grassi sono di tipo minerale, non biodegradabili, pertanto sono ancora più negative le conseguenze di una loro immissione in fognatura, su corso idrico o in dispersione sotterranea, non solo per i rischi di intasamento, ma anche perché non possono essere degradati dall'ambiente.
I deoliatori con filtro a coalescenza assicurano **alti rendimenti** di rimozione delle sostanze leggere. Il sistema sfrutta un supporto di spugna poliuretanica, racchiuso in una gabbia di acciaio inox, su cui si aggregano le particelle di oli ed idrocarburi che raggiungendo dimensioni idonee abbandonano il refluo per gravità. Su richiesta è disponibile anche **l'otturatore a galleggiante**. Il trattamento è consigliato in presenza di limiti particolarmente restrittivi sulle concentrazioni di oli minerali ed idrocarburi allo scarico. Si consiglia l'introduzione di un dissabbiatore a monte del deoliatore per evitare che sostanze solide possano intasare le maglie del filtro.
I deoliatori con filtro a coalescenza vengono utilizzati quando il recapito finale è su corso idrico superficiale, in dispersione sotterranea ma anche in pubblica fognatura.



VOCE DI CAPITOLATO

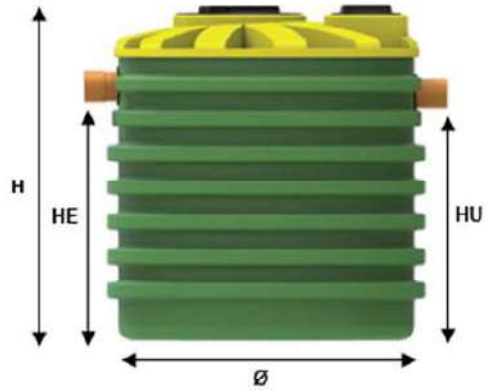
Impianto di trattamento di acque reflue di dilavamento di superfici impermeabili contaminate da idrocarburi, oli minerali e sedimenti pesanti, per parcheggi, piazzali, officine e garage, in monoblocco corrugato di polietilene (PE), prodotto in azienda certificata ISO 9001 e ISO 45001, rispondente al D.Lgs. n. 152/06 - parte 3 per lo scarico del refluo depurato in corso idrico superficiale, certificato secondo marcati CE secondo il Reg. 305/11 e succ. modif. e int., e norma UNI EN 858-1, per installazione interrata, dotato di: tronchetto in PVC con guarnizione a tenuta in entrata con curva 90° per il rallentamento e la distribuzione del flusso e, in uscita, di condotta in PVC contenente un filtro a coalescenza in spugna poliuretanica alloggiato all'interno di un cestello in acciaio inox estraibile, per la separazione delle gocce di idrocarburi e oli minerali in sospensione, con guarnizione a tenuta; dotato anche di sfiato per il biogas e di chiusini in PP per le ispezioni e gli interventi di manutenzione e spurgo; prolunghe opzionali avvitabili sulle ispezioni; da installare a valle di un opportuno sistema di dissabbiatura; Deoliatore con filtro a coalescenza mod. ....., con portata di .....lt/s, misure.....x.....x.....cm

DIMENSIONAMENTO E NORMATIVA

I deoliatori con filtro a coalescenza sono **certificati secondo la norma marcati CE secondo il Reg. 305/11 e succ. modif. e int., e norma UNI EN 858-1 e marchiati CE** e sono definiti di **classe I** in base alla stessa. Il dimensionamento dei disoleatori si basa sulla definizione della portata nominale, cioè la massima portata trattabile secondo le specifiche di progetto, tale valore viene definito per consentire un adeguato tempo di ritenzione del refluo trattato e sulla base di prove di rendimento effettuate su miscele di acqua e gasolio. Deve tenere conto della natura e della portata delle sostanze da trattare considerando la portata di acqua piovana che potrebbe raggiungere l'impianto, la massa volumica del liquido leggero e la presenza di sostanze che potrebbero impedire la separazione, per esempio detergenti. La portata di progetto viene calcolata per liquidi leggeri con densità inferiore a 0,85 g/cm3 (gasolio, benzina), in assenza di sostanze detergenti e per le sole acque di dilavamento superficiale. L'impianto, correttamente mantenuto, consente di trattare il liquame in conformità con quanto indicato dal il **D.Lgs. n. 152/06 - parte 3**.
Nella tabella seguente, i dati di progetto utilizzati per il dimensionamento dei deoliatori a coalescenza Rototec:

Tempo di ritenzione	15 min. (sulla portata max)
Densità liquidi leggeri	< 0,85 g/cm3

GAMMA MODELLI





DEOLIATORI CON FILTRO A COALESCENZA

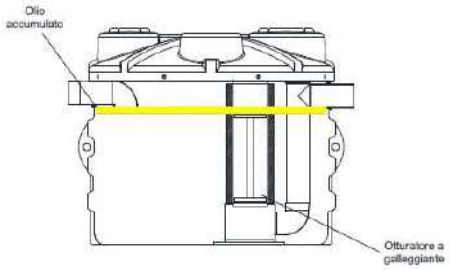
Attenzione: cliccando sui codici degli Articoli si accede alla relativa pagina tecnica con Allegati e Disegni tecnici in DWG

Articolo	Modello	Ø mm	H mm	HE mm	HU mm	ØE-ØU mm	Volume utile lt	Volume raccolta oli lt	Volume sedimento lt	NS Lt/s	Piazzale scoperto m²	Piazzale scoperto Posti Auto	Piazzale coperto m²	Piazzale coperto Posti Auto
NDOFC10001,5LS	Corrugato	1150	1220	880	860	125	850	/	150	1.5	270	/	675	54
XDOFC10001,5LS	Exagon	1150	1220	930	910	125	888	/	150	1.5	270	/	675	54
NDOFC15002LS	Corrugato	1150	1720	1360	1340	125	1268	/	200	2	360	/	900	72
XDOFC15002LS	Exagon	1150	1779	1460	1440	125	1384	35	200	2	360	30	900	72
NDOFC10003LS	Corrugato	1150	1220	880	860	125	850	53	300	3	540	/	1350	108
XDOFC10003LS	Exagon	1150	1220	930	910	125	888	53	300	3	540	43	1350	108
XDOFC15004LS	Exagon	1150	1779	1460	1440	125	1384	70	400	4	720	58	1800	144
NDOFC15004LS	Corrugato	1150	1720	1360	1340	125	1268	70	400	4	720	58	1800	144
NDOFC21006LS	Corrugato	1350	1975	1540	1520	125	1950	130	600	6	1000	/	2700	200
NDOFC26007,5LS	Corrugato	1710	1450	970	950	160	2061	/	750	7.5	1350	/	3375	270
NDOFC320010LS	Corrugato	1710	1725	1220	1200	160	2525	176	1000	10	1800	147	4500	360
NDOFC380015LS	Corrugato	1710	1955	1430	1410	200	3175	225	1500	15	2700	220	6750	540
NDOFC460020LS	Corrugato	1710	2225	1650	1630	200	3835	300	2000	20	3600	294	9000	720
NDOFC540025LS	Corrugato	1950	2250	1600	1580	250	4347	375	2500	25	4500	367	11250	900
NDOFC640030LS	Corrugato	1950	2530	1890	1870	250	5100	450	3000	30	5400	440	13500	1080
NDOFC700035LS	Corrugato	2250	2367	1720	1700	315	6934	525	3500	35	6300	515	15750	1260
NDOFC700040LS	Corrugato	2250	2367	1720	1700	315	6934	600	4000	40	7200	588	18000	1440
NDOFC900050LS	Corrugato	2250	2625	1950	1930	315	7823	750	5000	50	9000	734	22500	1800

Ø = diametro; H = altezza; HE = altezza tubo entrata; HU = altezza tubo uscita; ØE/U = diametro tubo entrata/uscita; NS = portata limite (l/s); mq = superficie scolante.

OTTURATORE A GALLEGGIANTE (su richiesta)

Dispositivo di sicurezza a galleggiante in materiale plastico tarato su liquidi leggeri di densità > 0,85 g/cm3. Installabile, su richiesta, all'interno dei deoliatori con filtro a coalescenza, permette di chiudere automaticamente la tubazione di uscita al raggiungimento del livello massimo di contenimento degli oli.



OTTURATORE A GALLEGGIANTE (SU RICHIESTA)

Attenzione: cliccando sui codici degli Articoli si accede alla relativa pagina tecnica con Allegati e Disegni tecnici in DWG

Articolo
KITOTTG

DISPOSITIVO ALLARME OLI (su richiesta)

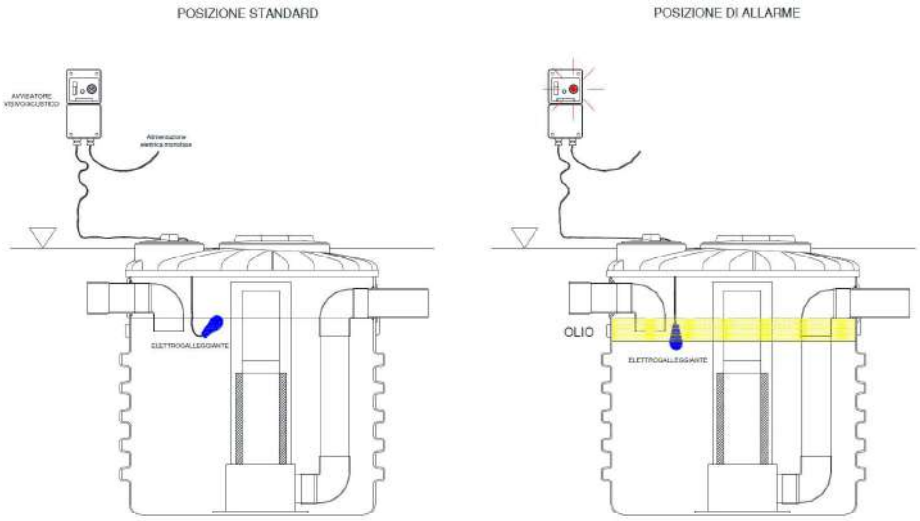
MATERIALE

Elettrogalleggiante/sonda omologato ATEX in polietilene pressosoffiato a perfetta tenuta stagna, avvisatore visivo e acustico completo di scatola a parete.

FUNZIONE

Installato all'interno di un deoliatore, l'elettrogalleggiante ha la particolare caratteristica di galleggiare sull'acqua ma non sugli idrocarburi così che permette di segnalare quando all'interno della vasca si è raggiunto un certo livello di oli tale per cui è necessario provvedere alle operazioni di pulizia.

INSTALLAZIONE E FUNZIONAMENTO



ELETTROGALLEGGIANTE

Regoltore di livello omologato ATEX EX, sommerso stagno, insensibile all'umidità ed alla condensa (brevettato). Impiego: Regolazione di gasolio, miscele di acqua e idrocarburi, oli motore, olio lavorazione macchine, ecc. E' costituito da: - un corpo esterno in PE pressosoffiato in un unico pezzo - Un peso interno per lo spostamento del baricentro verso l'ingresso del cavo e per la determinazione del punto di rotazione - Commutatore di comando elettrico max 21,4 mA – 13 V a contatti autopulenti con elevata distanza di apertura. - Cavo speciale di colore blu, adatto all'immersione in idrocarburi. All'interno del regolatore viene effettuata un'iniezione di poliuretano a cellule chiuse e non igroscopiche. Tale iniezione elimina ogni particella di aria e sigilla il tutto, proteggendo anche il commutatore di comando elettrico.



AVVISATORE ACUSTICO

Il quadro BEEPER è dotato di due uscite indipendenti in commutazione, la principale ma 10(8) A 250 V a.c. e la secondaria max 10(4) A 250 V a.c.



ALLACCIAMENTI ELETTRICI

1. Posizionare il segnalatore luminoso in fornitura in una zona visibile ed effettuare l'allacciamento elettrico al quadro generale portando linea elettrica 220V monofase + terra;
2. Far passare il cavo del galleggiante attraverso un cavidotto corrugato predisposto dall'impresa esecutrice dei lavori edili che collega la vasca al dispositivo;
3. Verificare che il sensore di rilevazione oli (galleggiante) sia montato all'interno della vasca di separazione oli.
4. Portare ed allacciare i cavi elettrici del sensore oli (galleggiante) nei morsetti predisposti nel segnalatore luminoso, utilizzando per il collegamento un cavo elettrico 2x1,5 fatto passare all'interno del cavidotto corrugato predisposto dall'impresa esecutrice dei lavori edili;
5. Eseguire la verifica del corretto collegamento dei cavi elettrici in maniera che, quando il sensore oli si trova in posizione bassa (riposo), la spia di segnalazione sia accesa. Viceversa quando il sensore oli si trova in posizione alta, la spia di segnalazione deve restare spenta.

MESSA IN MARCIA

L'impianto non necessita di un collaudo da parte di un ns. tecnico; infatti una volta effettuati tutti gli allacciamenti elettrici previsti, basta solo accendere l'interruttore di alimentazione per avere il segnalatore funzionante.

IMPORTANTE

Effettuare sempre la prova descritta al punto 5

DISPOSITIVO ALLARME OLI (SU RICHIESTA)

Attenzione: cliccando sui codici degli Articoli si accede alla relativa pagina tecnica con Allegati e Disegni tecnici in DWG

Articolo
KTAOIL